Utredning ger klart besked



Ett minne blott? Raggarträffen i Mellbystrand 2009 lockade långt över 300 bilar som framfördes på stranden. Nu kan det snart vara slut med trafiken även för "vanliga" strandbesökare. Länsstyrelsen har granskat juridiken och kommit fram till att all trafik där är olaglig. Bild: INGE HENRIKSSON/ARKIV

Länsstyrelsen: **Biltrafik på stranden olaglig**

KUSTOMRÅDET. Biltrafiken på badstranden kan snart vara ett minne blott. Efter decenniers dividerande med en motspänstig kommun har länsstyrelsen gått till botten med frågan. Utredningens resultat är solklart. Trafikanterna bryter mot terrängkörningslagen.

– Vi har fått rätt många samtal från personer som har synpunkter på biltrafiken, svarar länsarkitekt Cecilia Engström på frågan om varför länsstyrelsen har inlett ett nytt tillsynsärende.

Förre stadsarkitekten i Laholm, Kjell Pihl, som numera är planarkitekt på länsstyrelsen har utrett var man står lagligt. Efter att ha samrått med landets ledande jurister på området, bland annat Naturvårdsverkets expert på terrängkörningslagen, Nils Hallberg, har Kjell Pihl kommit till slutsatsen att motorfordonstrafiken/parkeringen på stranden är olaglig.

– Terrängkörningslagens regler är tydliga i att man bara får köra på väg, konstaterar Kjell Pihl.

Frågan är förstås vad som menas med begreppet väg. Biltrafiken på stranden är nästan lika gammal som bilismen. Vissa menar att stranden av hävd kan betraktas som väg.

Men det håller inte de lagkloka med om.

– Terrängkörningslagen innehåller vissa undantag. Men de är inte tillämpliga i det här fallet. Länsstyrelsens uppfattning är att det inte finns några lagliga möjligheter för att köra på stranden.

Vad händer nu?

– Det är i första hand en polisiär sak, säger Kjell Pihl som samrått med både polisen och Naturvårdsverket.

Men har polisen tillräckliga resurser för att lagföra tusentals trafikanter?

– Det är naturligtvis ett intressant perspektiv på saken.

Tommy Nyman på polisens informationsenhet säger att man "ser fram emot att få ta del av länsstyrelsens rapport".

– Vi får naturligtvis anpassa oss efter den. Terrängkörningslagen är väldigt tydlig, säger han.

> **Länsstyrelsens uppfattning är att det inte finns några lagliga möjligheter för att köra på stranden.**
>
> KJELL PIHL, länsstyrelsen

Tommy Nyman tror att polisen börjar med att rapportera några få bilister i hopp om att någon överklagar så att ärendet hamnar i domstol.

– Om det går till högsta instans skapas ett prejudikat som gör det möjligt att massrapportera trafikanter som kör på stranden, säger Tommy Nyman.

Ett annat alternativ är att biltrafiksmotståndarna själva fotograferar lagbrytarna och anmäler dem. I så fall blir polisen tvungen att utreda anmälningarna.

Enligt Cecilia Engström kommer länsstyrelsen att inleda en dialog med kommunen.

– Länsstyrelsen har inga skarpa, juridiska, medel att ta till. Vi kan formulera oss strängt men kan inte tvinga kommunen att göra på ett visst sätt, säger hon och tillägger att det närmast är polisens sak att agera.



Inge Henrikson
010-471 50 99
inge.henrikson
@hallandsposten.se

TYCK TILL! Vad tycker du om biltrafiken på stranden? Kommentera på hallandsposten.se.