

Minnesanteckningar vid överläggning strandparkering i kustområdet

Närvarande: Thomas Jönsson, ordf kommunstyrelsen
Erling Cronqvist, 1:e vice ordf ”
Cecilia Engström, länsarkitekt
Peter Jupén, chefjurist länsstyrelsen
Kjell Pihl, planarkitekt ”
Nils Danred, kommunchef
Bo Erlandsson, kommunjurist
Charlotta Hansson, samhällsbyggnadschef
Lena Thore, stadsarkitekt
Anna-Carin Karlsson, miljö- och hälsoskyddsinsp
Erland Björkman, teknik- och servicechef
Tommy Palm, mark- och exploateringssamordnare
Paul Gruber, gatuchef
Annica Pålsson, handläggare teknik
Karl-Axel Jansson, plansekr
Ann Cederberg, konsult Tyréns

1. Kommunens långsiktiga planer för havsstranden

Efter välkomsthälsning av kommunstyrelsens ordförande redovisar Tommy Palm kommunens handlingsplan för att skaffa sig rådighet över strandområdet och utveckla detta utifrån den resurs det utgör för kommunens invånare och besökare. Kommunen har påbörjat en detaljplanläggning enligt beslut i kommunstyrelsen i syfte att ändra strandområdet till allmän plats med parkeringsområden i vissa delar. I Södra Mellbystrand och i Skummeslövstrand avses en mindre del av strandområdets östra del planläggas för parkering för de badande. I planarbetet ingår även att inventera och pröva lämpliga parkeringsområden utanför strandområdet. Denna planprocess beräknas genom de intressekonflikter som råder ta ca tre år i anspråk.

Länsarkitekten påpekar att strandskyddsreglerna är en komplicerande faktor i arbetet och att kommunen och bör överväga lösningar som är tillämpningsbara utifrån den lagstiftning som reglerar dessa.

2 Lösningar med genomförande på kortare sikt

Konsult Ann Cederberg från företaget Tyréns redovisar studier som gjorts hur parkeringen skulle kunna regleras och trafiken på stranden tas bort. En dubbelsidig parkering förordas och nuvarande antal platser om ca 1 500 kräver då en total längd av parkeringsområden om cirka två kilometer. Tre alternativ med från sex parkeringsnedfarter och mindre områden till tre större parkeringsområden redovisas. Vidare redovisas ett huvudalternativ med fyra områden där de tre sydligaste har separata till- och utfarter. Områdena kommer att avgränsas mot stranden och stängas för trafik mellan de förslagna parkeringsytorna. Vidare kommer bommar att stänga av fordonstrafik för de nedfarter som inte leder till något parkeringsområde. Bommar föreslås även för nedfarterna till parkeringsområdena när dessa inte efterfrågas för parkering i samband med rekreation och bad.

Vid presentationen redovisas även vilka områden öster om strandområdet som bör granskas för eventuellt tillskapande av parkeringsplatser. I detta sammanhang efterlyser länsstyrelsen ett förslag på hur ett reducerat antal parkeringsplatser på stranden skulle kunna anordnas

3. *Permanent lösning av parkering för besökande till strandområdet.*

Länsstyrelsen påtalar det viktiga i att kommunen finner en långsiktig hållbar lösning hur stranden bäst skall kunna utnyttjas för besökande och hur parkeringen för de bilburna skall kunna ordnas. Länsstyrelsen ser helst att kommunen upprättar ett program för strandområdet där kommunens handlingsplan lägges fast innan detaljplan upprättas. Programförslaget bör sändas på samråd enligt reglerna i plan- och bygglagen.

4. *Besiktning*

Vid mötet meddelar teknik- och servicechefen att kommunen avser att bjuda in företrädare för länsstyrelsens miljövårdsenhet och eventuellt även naturvårdsenhet till en besiktning av stranden för att samråd om de åtgärder som skall vidtas med anledning av de stormskador som uppkommit under 2011. Även nu deltagande tjänstemän är välkomna i denna besiktning för att bilda sig en uppfattning av de förhållanden som råder.

5 Avslutning

Ordföranden meddelar att de olika förslag som tagits fram kommer att diskuteras bland kommunens beslutsfattare och tackar de närvarande för de synpunkter som framkommit vid dagens möte.

Vid protokollet
Karl-Axel Jansson

Justeras
Cecilia Engström